**Памятка для организаций, осуществляющих содержание**

**автомобильных дорог в зимний период**

Зимний период вносит в эксплуатацию дорожных покрытий свои коррективы. Сильные морозы, снежный накат, колейность, ветры и гололёды, сменяющиеся оттепелями и дождями, увеличивают безопасность движения и могут служить причиной ДТП.

Зимняя скользкость возникает из-за отложения снега и образования льда на поверхности дорожных покрытий, что приводит к ухудшению сцепления колес автомобиля с поверхностью покрытия. Работоспособность дорог и безопасность передвижения по ним существенно зависят от качества их подготовки к зиме и проведению противогололедных мероприятий в холодный период года.

Эффективное зимнее содержание автодорог – это комплекс мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного передвижения транспортных средств на автодорогах и искусственных сооружениях. Он включает: защиту автодорог от снежных заносов и лавин, очистку от снега, предотвращение и ликвидацию зимней скользкости и наледей. Для этого снег удаляют с проезжей части, пешеходных зон, переходно-скоростных полос, площадок и остановок маршрутного транспорта.

**Требования по содержанию автомобильных автодорог в зимний период регламентированы «**ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (утв. Приказом Росстандарта от 26.09.2017 N 1245-ст).

В этом ГОСТе перечислены требования к состоянию дорог и улиц в зимний период, указаны допустимое количество снега на проезжей части и тротуарах, сроки уборки, а также условия складирования снега на городской территории до его утилизации.

Согласно пункта 8.1 ГОСТ Р 50597-2017 на покрытии проезжей части дорог и улиц не допускаются наличие снега и зимней скользкости после окончания работ по их устранению, осуществляемых в сроки по таблице 8.1.

Таблица 8.1 - Сроки устранения снега и зимней скользкости на проезжей части

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Вид снежно-ледяных образований | Категория дороги | Группа улиц | Срок устранения\*, ч, не более |
| Рыхлый или талый снег | IA, IБ | А, Б | 4 (3) |
|  | IB, II | В, Г | 5 (4) |
|  | III-IV | Д, Е | 6 |
|  | V | - | 12 |
| Зимняя скользкость | IA, IБ, IB | А-В | 4 (5) |
|  | II, III | Г, Д | 5 |
|  | IV | Е | 6 |
|  | V | - | 12 |
| \* Срок устранения рыхлого или талого снега (снегоочистки) отсчитывается с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения, а зимней скользкости - с момента ее обнаружения. Очередность работ по снегоочистке дорог и улиц определяется проектами содержания автомобильных дорог [[4]](http://docs.cntd.ru/document/902185045).  Примечание - В скобках указаны сроки устранения для дорог и улиц городов и сельских поселений. | | | |

За нарушение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог предусмотрена административная ответственность по ст.12.34 КоАП РФ.

**Подготовлено Прокуратурой Ухоловского района**